



VOL DE MAINTIEN DE COMPETENCES AEROCLUB

Date du vol		Pilote	
Aéronef :		Immatriculation :	
Durée du vol		Instructeur	

Laché sur avion(s) club à jour sur : DR400 - DR401 - AT01 - Cap 10 - PA18 - C152 - C172 - Cirrus SR 22 -TB20

Variantes acquises VP - EFIS - RU

vol de maintien de compétences à effectuer au plus tard 1 an après la validation de la QC

1ere partie - évaluation des connaissances du pilote

- Échange sur les connaissances générales et utilisations spécifiques de l'aéronef utilisé,
 - Evaluation des connaissances réglementaires (*réglementation aéronautique, règlement Intérieur de l'aéroclub*),
 - Sensibilisation aux outils d'aide à la préparation des vols,
 - Sensibilisation à l'utilisation du Manuel de Vol
 - Sensibilisation aux procédures de la plateforme LFCH et, si pertinentes -à celles environnantes.

2^{ème} partie – exercices en vol* sur la base du programme LAPL ou PPL.

- Décollage interrompu,
 - Montée Vz max - Montée Pente Max
 - Panne moteur simulée en montée initiale,
 - Virage à grande inclinaison (45°) incluant la reconnaissance et la sortie d'un virage engagé,
 - Vol à vitesse très lente avec et sans volets,
 - Approche du décrochage en configuration atterrissage,
 - 180° en VSV,
 - Atterrissage forcé simulé,
 - Atterrissage de précaution simulé (IVV),
 - Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche,
 - Tour de piste sans volets
 - Basse hauteur - PTU – PTE,
 - Remise de Gaz (>> sensibilisation à la prise de décision sur API)

3^{ème} partie – exercices de perfectionnement*

- Décrochage en montée plein gaz,
 - Décollage puissante réduite (avec l'intérêt du palier d'accélération),
 - Si train classique, décollage avec le manche en butée arrière,
 - Si EFIS, panne EFIS simulée,
 - Si train rentrant, procédure panne sortie du train,
 - Virage sans instruments,
 - Décrochage secondaire (ressource),
 - Identification du comportement de l'avion en condition d'un vol à masse max, centré arrière,
 - Sortie d'une trajectoire en piquée,
 - Evolution sans toucher le manche (identification du lacet et du roulis induit)
 - Tour de piste avec panne instrumentale simulée (*altimètre, anémomètre*)
 - Tour de piste piste en herbe,
 - Tour de piste à puissante réduite,
 - Exécution de glissement en finale,
 - Si train classique, touche en go sans faire toucher la roulette de queue (travail de l'assiette)
 - Si vol aux instruments, procédure de la remise de gaz aux minimas,
 - Si vol de nuit.. procédure de remise de gaz en courte finale.

L'instructeur est à même de la compléter, et seul décideur de l'adaptation de cette liste.

* Exercices qui pourront être abordés pendant le vol. Liste non exhaustive

Résultat du vol

1

SATISFAISANT

NON SATISFAISANT

Nécessité de ré-entraînement avec instructeur portant sur :

Nouveau vol avec instructeur programmé le :

signature instructeur

signature pilote